

Hipótesis biciletada

Señor Director:

Ante el último Plenario de Movimiento de Furiosos Ciclistas (MFC); Piñón de Aquiles, un pesimista de la inteligencia pero optimista de la voluntad vertió la siguiente hipótesis de cuatro párrafos.

-Queridos amigos:

-La tierra es de hecho pericleta y utópicamente biciletada. En sus primeras dos sílabas, el objetivo pericleta proviene del verbo periclar, y en sus dos últimas, del sustantivo bicicleta. Así, será un cuerpo celeste pericleta el que, por falta de bicicleta y primacía del imperio motorizado sin freno (ente popularísimo y contaminante en todas sus formas), seguro que colapsa.

¿Y qué hacer para que la Tierra no se vaya a las pailas? Por ejemplo, andar en bicicleta, cosa que, sin evitar la inminente ida al cuerno, torna a ese mismo contexto en una utopía biciletada.

Lo anterior es obvio: el imperio motorizado carece de freno; de ahí su nombre completo.

"He dicho". Puede usted compartir o no tan sibilina tesis -que deja de ser oscura si se la lee con detención-, pero los miles y miles de biciletados que habitan la República Global, la respaldamos sin cuestionamiento alguno.

Tras exclamar, ¡Viva Chile, los biciletados del mundo y el Barón Karl von Drais! (Q.E.P.D.), se despide con respeto.

V. NOTICIAS 20/6/96

MFC

Para el caldo U. NOTICIAS

Señor Director: 17/4/97

Ya sabe usted: las cosas públicas -y no sólo las públicas- se dividen en dos grandes clases: las importantes y las así llamadas -aunque eufemísticamente- cosas para el caldo.

Entre las importantes hallamos las de suma importancia, las simplemente importantes y las de importancia mínima.

De modo que, en un punto del espectro, hay cosas importantes -de importancia mínima- que se confunden con las cosas para el caldo. Y es que, por supuesto, una cosa de importancia mínima casi podría denominarse una cosa para el caldo.

En fin, sirva lo anterior para resaltar que en ninguna de las nuevas estaciones del Metro que se inauguran pronto existen estacionamientos para bicicletas o señales que hagan referencia a ese medio de transporte. Sobreviene así la pregunta: ¿Qué es un ciclista y/o biciletado: un espécimen de importancia mínima o una cosa para el caldo?

Tras exclamar, ¡Viva Chile y el Barón Karl von Drais (Q.E.P.D.)! se despide

Movimiento de Furiosos Ciclistas

Señales de bicicletas

3A

5/8/97

Señor director:

En la madrugada del 1 de agosto recién pasado, integrantes del Movimiento de Furiosos Ciclistas ayudaron a la reconversión del actual sistema de transporte. Para ello se valieron de tarros de pintura y plantillas con forma de bicicletas. Como resultado, a partir de ahora la motovía de la calle Santa Isabel, además de motos -entes segregadores de gases, partículas y ruido- mostrará sobre sí unas lindas señales de biciletas.

Esperamos que lo anterior no signifique una reprimenda de las instancias respectivas y sea entendido como un acto discrecional de ciudadanos en busca de la ciudad nueva.

Si estiman que vale la pena, ahí están las señales para que hagan lo que es menester (?).

MOVIMIENTO DE FURIOSOS
CICLISTAS

Furiosos ciclistas

Señor Director:

Le enviamos dos noticias. Una buena y una mala. Vaya antes la buena: Según doña Patricia Chiang Orellana, coordinadora técnica de la Biblioteca Nacional, casi a final de año los ciclistas y biciletados podrán estacionar sus "cletas"

junto a nuestra pequeña Alejandría. En el sector de la biblioteca que da a Mac-Iver, se instalarán unos lindos aparcaderos para bici. Ahora si también colocan un aparcadero junto al Museo de Bellas Artes y otras reparticiones públicas siguen el ejemplo, será el mejor de los mundos posibles, es decir, un planeta flor. Ergo, ¡tres hurras por la Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos!

La noticia mala -acaso el tiempo la torne buena- es: ¡qué bien, tendremos estacionamientos para bicis junto a la Biblioteca Nacional, pero ¿los ocupará alguien más que el jardinero?

Crucial pregunta, señor director, ya que apunta al *quid* del drama biciletado, el que se expresa por medio de otra interrogante de uso común: ¿qué es primero, el huevo o la gallina? Para nuestros efectos, ¿los biciletados o una infraestructura que acoja a los pedaleros de la República?

Si es primero la infraestructura, estamos perdidos. En el plan integral de solución a los problemas del transporte urbano, el Presidente Frei no habla ni una sola vez de "cletas". Además los técnicos del Minvu, MOP, Mitrael, y Sectra -con sus jefes a la cabeza- apuestan a una sola opción: favorecer el Imperio

Motorizado sin Freno (Mosfre). No toman en cuenta la causa biciletada, a excepción de estudios sobre prefactibilidad y posfactibilidad de ciclovías y afines que terminan en nada. En fin, la primacía del Imosfre lleva a groseras mordeduras de rabo; los "héxcitos" de la economía chilena son evidencia del aserto. Por mientras, gracias a doña Patricia Chiang, a la Dibam y, por supuesto, a vuestro diario.

Tras exclamar: ¡viva Chile, los biciletados del mundo y el barón Karl von Drais (Q.E.P.D.) se despide agradecido el

MOVIMIENTO DE FURIOSOS
CICLISTAS,
SANTIAGO.

Furiosos ciclistas

Señor Director:

La oficina de traducciones del Movimiento de Furiosos Ciclistas (MFC), le envía parte de un artículo que se lee en el número del 22 al 28 de junio de la prestigiosa revista *The Economist*.

Dice así: "Estudios de la Organización Mundial de la Salud (OMS muestran que, desde el punto de vista de las emisiones de óxido de nitrógeno, sólo uno entre cinco habitantes urbanos del mundo disfruta de un aire suficientemente bueno. Los automóviles y los otros vehículos con

motor de combustión son responsables de la mitad (y a menudo más de la mitad) de la contaminación que arruina la calidad del aire en áreas urbanas. Una ciudad entre tres tiene niveles de óxido de nitrógeno (mayormente emitido por autobuses y camiones diesel) de acuerdo a las normas de seguridad de la OMS, y más de la mitad exceden los niveles de monóxido de carbono (CO2)" ("A survey on living with the car1"; *The Economist*, página 5).

O sea, seguimos conociendo estudios sobre las causas del deterioro medioambiental; en este caso, acerca del origen de la con-

taminación atmosférica a nivel urbano y/o planetario.

Frente a ello, se levanta como solución la bicicleta; su uso intensivo y cotidiano, el cambio de velocidad que imprime al ámbito social (transformándolo en un contexto biciletado), así como su carácter anárquico-legal (sic) y dicharachero. Se despide y agradece,

MOVIMIENTO DE FURIOSOS
CICLISTAS
SANTIAGO.

EPOCA
15/VII/96

EPOCA
18/IX/96

Ciclistas

Señor Director:

A veces, las señales del tránsito contradicen los deseos y/o aspiraciones ciudadanas. Para respaldar esta afirmación, vea usted un par de letreros ubicados en la intersección de las calles Santo Domingo y 21 de Mayo, comuna de Santiago. No entrar vehículos de tracción animal y humana dan claramente a entender. ¿Y por qué?, preguntamos nosotros. ¿A quién beneficia tal leyenda?

¿Acaso son esos los vehículos que deterioran el ambiente capitalino emitiendo ruidos, gases y partículas? ¿De ese modo se prote-

ge la integridad física y psicológica de los santiaguinos?

Pero hay más: una ordenanza municipal prohíbe la circulación de bicis por el centro cívico de Santiago. Sobre la base de ella ya son varios los ciclistas que han comparecido ante el juzgado de policía local correspondiente por pedalear en dicha área.

Así, a ver si alguien reacciona: la Dirección del Tránsito comunal sacando los letreros en cuestión, algunos policías uniformados imbuendo sus actos con mayor criterio y el alcalde, era que no, pedaleando en torno a la Plaza de Armas quince minutos diarios en el horario que él determine.

EPOCA
28/12/97

Planeta bicicletudo

Señor Director:

Ya lo sabe Ud. y, si no, con su permiso lo precisamos: el objetivo del Movimiento de Furiosos Ciclistas (MFC) es hacer de la Tierra un cuerpo celeste bicicletudo.

Nuestro último plenario acordó que para avanzar hacia ese objetivo se debe

EPOCA
26/11/97

al mismo tiempo propender a la frutalización del mundo. Entonces, va la siguiente idea: instalar parronales con uva de diversas clases en la calzada sur de los ejes Alameda-Providencia-Apoquindo y Larráin-Irarrázaval-Diez de Julio. Comenzaría así el paulatino reemplazo de vegetales faramalleros —y su riego— por otros que, además de sombra, proporcionan abundante fruta. E imaginará usted lo importante que es ésta, tanto para los usuarios de transportes no motorizados cuanto para una mejor gestión social.

MOVIMIENTO DE FURIOSOS
CICLISTAS.

Furiosos ciclistas

Señor Director:

Ya se sabe. El Presidente de la República anunció una reforma educacional. En la bicicletuda opinión del Movimiento de Furiosos Ciclistas (MFC), tal empresa debiera incluir el

siguiente mecanismo.

Cuando la distancia o el fanatismo lo posibiliten, los alumnos que lleguen en bicicleta al colegio podrán faltar a clases de educación física. A cambio de sus tenidas de gimnasia, se proveerán de un peto reflectante de color rojo, prenda que ocuparán cada vez que pedaleen, sea mañana, tarde o noche.

Llevando un peto color verde, los profesores del ramo aludido velarán por el cumplimiento de la permuta. Para ello, se los dotará, además, de tres utensilios: la confianza, una cleta poderosa y un poderoso catalejo. Tendrán libre acceso a los techos de todo

inmueble —público o privado—, situación que facilitará su labor de vigilancia.

Aquellos educandos que por uno u otro motivo no puedan o no quieran acogerse a este beneficio, destinarán una hora pedagógica semanal a resolver un acertijo: siendo la "cleta" un vehículo de transporte sin marcha atrás, ¿por qué se la tiene como instrumento del pasado o se pierde a su respecto la memoria?

Lo anterior, quizás produciría un cielo más azul y, con seguridad, originaría una cultura bicicletuda, cuestión indispensable para mantener a salvo la creación de Dios, el hábitat

del superhombre o la nada de los indiferentes, según se prefiera.

Cuento aparte es si durante la implementación de esa magna iniciativa un meteorito hace charqui el planeta tierra.

Tras exclamar ¡viva Chile, los bicicletudos del mundo y el barón Karl von Drais! se despide con gratitud.

MOVIMIENTO DE FURIOSOS
CICLISTAS,
SANTIAGO.

LA EPOCA
12/6/96

detalladamente a la opinión pública y a las autoridades la metodología, los autores, los resultados y las conclusiones de esos numerosos estudios. Si no es eso lo que quiso decir, el profesor Martínez debiera ser más cuidadoso en sus expresiones.

GUILLERMO CUMSILLE,
SANTIAGO.

Furiosos ciclistas

Señor Director:

Cooperando a la descontaminación del gran Santiago y por extensión del pequeño planeta Tierra, permitámonos hacer público un extraordinario descubri-

miento.

Afirma la tradición oral que el barón Karl von Drais (Q.E.P.D.) —estertórico creador del Movimiento de Furiosos Ciclistas (MFC)— otorgó al acto bicicletudo una connotación eutrapiar. En efecto, según el noble, quien pedalea cotidiana e intensivamente practica la eutrapiar, concepto que entenderemos como "donaire o jocosidad urbana e inofensiva" (RAE, 1984).

Por su parte, hace unos días, Jodertio Mateluna, biólogo chileno e integrante del MFC, ahondó en la hipótesis vondraisiana. Relacionó la conducta jocosa del pedaleo —que admite excepcio-

nes, claro está— con la segregación de endorfinas durante y tras el ejercicio físico. De acuerdo a Mateluna "todo ello es consecuencia del hasta aquí ignoto gen bicicletudo, partícula que intuyó el creador del MFC, institucioncita destinada al fracaso y cuyo objetivo es hacer del mundo un contexto a pedales".

Convencidos que el hallazgo contribuirá al "progreso de la humanidad" (sic) y tras exclamar ¡viva Chile!, los bicicletudos del mundo y el barón Karl von Drais (Q.E.P.D.), se despide agradecido.

MOVIMIENTO DE FURIOSOS
CICLISTAS,
SANTIAGO

EPOCA
6/VI/97

Armamentismo de la sociedad civil

Señor director:

Según fuentes conocidas, proporcionalmente Chile tiene el mayor gasto en defensa de América Latina. Basta mirar las hordas automovilísticas para darse cuenta que, pese a los mensajes en contrario, el contenido de la información debe ser cierto: proliferan los grandes vehículos de transporte particular, con una masa y volumen propios de tanques para la guerra. Es el armamentismo de la así llamada sociedad civil.

Tras exclamar, ¡viva Chile, los bicicletudos del mundo y el barón Karl von Drais (Q.E.P.D.)!, se despide agradecido,

Movimiento de Furiosos
Ciclistas (MFC).