

Hoja informativa para los participantes: Estudio BostonWalks

Dirección de contacto: bostonwalkingstudy@gmail.com

Jefe de proyecto: Prof. Andres Sevtsuk

Responsabilidad en materia de protección de datos: MIT

Lea atentamente el texto que figura a continuación y póngase en contacto con nosotros si hay algo que no entiende o desea saber.

Información sobre el estudio

¿Qué se examina y cómo?

El estudio utiliza una aplicación para smartphone que registra tu ubicación y reconoce qué medios de transporte utilizas. Estos datos de viaje pueden ser confirmados o ajustados por usted y se resumen periódicamente en la aplicación para smartphone. El estudio también incluye cuestionarios básicos sobre su movilidad y características socioeconómicas. Sus datos nos ayudarán a comprender mejor el comportamiento de movilidad de los residentes del área de Boston y a explorar dónde y cómo se puede mejorar la infraestructura de transporte existente.

¿Por qué es necesario este estudio?

La investigación y la práctica del transporte se han centrado excesivamente en la planificación para automóviles y grupos demográficos históricamente privilegiados. Sólo en los últimos años la movilidad no automovilística, en particular el transporte activo y público, ha empezado a ganar terreno en la investigación sobre movilidad en Estados Unidos como vía clave para reducir la demanda energética urbana y las emisiones de CO2. La ciudad de Boston, por ejemplo, se ha comprometido a reducir en un 50% el número de desplazamientos al trabajo en coche y a aumentar en un 33% el uso del transporte público de aquí a 2030. Como en muchas ciudades estadounidenses, la raza, la renta y la movilidad no automovilística están espacialmente relacionadas en Boston Metropolitano.

La actual falta de datos específicos es un obstáculo fundamental para la realización de más investigaciones y prácticas centradas explícitamente en las comunidades marginadas, que tienen retos, necesidades y preferencias diferentes a los de un hipotético usuario "medio". El estudio BostonWalks aborda esta carencia mediante la recopilación de datos que actualmente no están disponibles. Estamos especialmente interesados en comprender cómo las necesidades y preferencias de desplazamiento sostenible pueden diferir entre los residentes negros, hispanos y blancos, y cómo estas preferencias podrían verse mitigadas por los ingresos y la ubicación del barrio.

Los datos recogidos pueden utilizarse para numerosas aplicaciones de transporte y planificación urbana. Se actualizarán las fuentes de datos existentes, en concreto para captar el comportamiento pospandémico y la reciente adopción de la movilidad activa. Los datos obtenidos ayudarán a adaptar los planes y las políticas a las preferencias de la comunidad (por ejemplo, mejorar la seguridad de las

calles en lugar de añadir un carril bici), con el fin de descarbonizar el transporte urbano de forma equitativa.

¿Quién puede participar?

Para participar en el estudio, debe

- Tener al menos 21 años
- Vivir en el área metropolitana de Boston
- Poseer un teléfono inteligente
- Ser capaz de caminar ¼ de milla sin dolor
- No estar empleado como conductor/transportista profesional

¿Cuáles son mis tareas durante el estudio?

Para participar en el estudio, tienes que instalar la app, leer correos electrónicos y rellenar cuestionarios. La parte principal consiste en validar los datos de tu viaje en la app. Al hacerlo, podrá confirmar los modos de transporte reconocidos e indicar sus actividades. Por favor, valide sus datos con regularidad y puntualidad para registrarlos lo más correctamente posible. Necesitará un máximo de 5 minutos al día para validar sus datos.

What benefits and risks can I expect?

Recibirá una compensación económica por participar y completar el estudio.

No existen riesgos para usted derivados de este estudio, ya que nos basamos principalmente en la recopilación pasiva de datos.

¿Cuáles son mis derechos durante la participación?

Su participación en este estudio es voluntaria. Puede cancelar su participación en cualquier momento sin dar ninguna razón y sin ninguna desventaja.

Protección de datos

Con ayuda de la aplicación para smartphone, recopilaremos los datos de tus desplazamientos diarios. A partir de los datos recogidos, realizaremos diversos análisis. Esto sirve para obtener indicadores relacionados con la movilidad (por ejemplo, elección de modos de transporte, distancias recorridas). Además, recogeremos datos sobre su situación sociodemográfica y otra información relacionada con la movilidad mediante encuestas.

Todos los datos recogidos durante el estudio se tratarán de forma estrictamente confidencial y se utilizarán exclusivamente con fines de investigación. Anonimizaremos los datos durante el análisis y publicaremos los resultados de forma agregada, de modo que de las publicaciones no puedan extraerse conclusiones sobre personas concretas.

Si está de acuerdo al final del estudio, puede seguir utilizando voluntariamente la aplicación hasta tres meses (90 días) después de la finalización del estudio y recopilar así datos adicionales valiosos. Después de este periodo, bloquearemos su acceso a la aplicación y no recopilaremos más datos.

Durante la realización del estudio, sus datos sólo serán accesibles para el personal de investigación directamente implicado en el proyecto. Los miembros del Comité de Ética del MIT podrán ver los datos con fines de revisión y control, pero respetando estrictamente la confidencialidad. Lea el aviso sobre protección de datos para obtener información más detallada al respecto.

¿Cuáles son mis derechos sobre los datos?

Puede solicitar en cualquier momento información sobre los datos que se hayan recogido de usted. También puede solicitar que sus datos recogidos en el marco del estudio se corrijan, se le entreguen,

se bloquee su tratamiento o se supriman. –Puede revocar su consentimiento para el tratamiento de sus datos personales en cualquier momento y sin indicar los motivos. Para ello, póngase en contacto con bostonwalkingstudy@gmail.com.

¿Quién financia el estudio?

Este estudio se financia con fondos de investigación del MIT

¿Quién aprobó el estudio?

Este estudio fue aprobado por el Comité de Ética del MIT con el número de solicitud 2211000806.